

DENET VERGİ SİRKÜLER



Sirküler Tarihi : 25.11.2016
Sirküler No : 2016/094

BİNEK OTOMOBİLLERİNDE ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ ORANLARI YENİDEN BELİRLENMİŞTİR (6761 Sayılı Kanun ve 2016/9542 Sayılı BKK)

Binek otomobilleri 87.03 GTİP numarası ile sınıflandırılmış olup, ÖTV Kanununa ekli II sayılı Listeye dahil edilerek nispi (oransal) esasta ÖTV'ye tabi tutulmuşlardır.

Binek otomobilleri bugüne kadarki uygulamada, genel olarak, motor silindir hacmi ve/veya elektrikli motorlu olup olmama ölçütlerine göre farklılaştırılan oranlarda ÖTV'ye tabi tutulmuş ve Bakanlar Kurulu'na verilen oran belirleme yetkisi de bu ölçütler kapsamında kullanılmıştır.

6761 sayılı Kanunun (RG. 24.11.2016, 29898) 7 nci maddesiyle ÖTV Kanunun 12 nci maddesinin iki numaralı fıkrasının (c) bendi 24.11.2016 tarihinden geçerli olmak üzere aşağıdaki şekilde değiştirilerek Bakanlar Kurulu'na verilen oran belirleme yetkisinin ölçütleri çeşitlendirilmiş ve en önemlisi farklı fiyat grupları itibarıyla farklı ÖTV oranları tespit edebilme şeklinde yeni bir ölçüt de getirilmiştir :

“c) (II) sayılı listedeki mallar için belirlenen oranları bir katına kadar artırmaya, sifıra kadar indirmeye, bu sınırlar içinde kalmak şartıyla 87.03 G.T.İ.P. numarasında yer alan mallar için özel tüketim vergisi matrahını esas olarak fiyat grupları oluşturmaya, bu fiyat grupları ve malların cinsi, sınıfı, üst yapı gövde tanımı, emisyon türü ve değeri, istiap haddi ile yolcu ve yük taşıma kapasitesi itibarıyla farklı oranlar belirlemeye; uygulanmakta olan oranları EURO normlarını sağlayan katalitik konvertör sistemi ile teçhiz edilmiş taşıtlarda yarısına kadar indirmeye, kanunî oranına kadar çıkarmaya,”

BDO Yayıncılık A.Ş.

Eski Büyükdere Cad. No.14
Park Plaza Kat:4
34398 Maslak/İstanbul
Turkey

Tel: +90 212 365 62 00
Fax: +90 212 365 62 02
e-mail: bdo@bdo.com.tr
WWW.bdo.com.tr

Garantisi ile sınırlı bir Birleşik Krallık şirketi olan BDO International Limited'in üyesi ve bir Türk anonim şirketi olan BDO Yayıncılık A.Ş., bağımsız üye kuruluşlardan oluşan BDO ağıının bir parçasını teşkil etmektedir.

BDO International global ağıının toplam gelirleri 2015 yılında 7,3 milyar ABD Doları olarak gerçekleşmiştir. BDO, 150'den fazla ülkede bulunan 1.408 ofiste faaliyet göstermekte olup, bu ofislerde denetim ve danışmanlık hizmetleri veren ortaklar dahil dünya çapında 64.000 kişi çalışmaktadır.

Dikkat ve titizlikle hazırlanan bu yayın, geniş anlamda görüşleri içermekte olup, genel bir yol gösterici olarak değerlendirilmelidir. Özel durumlarla ilgili olarak, mesleki görüş ve yardım almadan, bu yayına dayanarak uygulamalarda bulunulmamalıdır. Bu konuların kendi özel durumunuza ilişkin etkilerini görüşmek için BDO Yayıncılık A.Ş. ile temas kurabilirsiniz. Bu yayındaki bilgilere dayanarak belli eylemlerde bulunmak veya bulunmamak nedeniyle doğabilecek zararlar nedeniyle, BDO Yayıncılık A.Ş. ve ortakları, çalışanları ile yazarları herhangi bir yükümlülük veya sorumluluk kabul etmemektedirler.

Bu yetki çerçevesinde, Bakanlar Kurulu'nun 24.11.2016 tarih ve 2016/9542 sayılı Kararnamesiyle (RG. 25.11.2016, 29899) binek otomobillerinde ÖTV oranları aşağıdaki gibi yeniden belirlenmiştir. Aşağıdaki tablo 2016/9542 sayılı Kararnamenin 3 üncü ve 4 üncü maddelerinde yer alan oranların birleştirilmesiyle oluşturulmuştur (2016/9542 Sayılı Kararname 2016/159 Sayılı Duyurumuz ekinde yer almaktadır) :

4760 sayılı Kanuna ekli II sayılı Listedeki 87.03 GTİP numaralı mallardan “-Diğerleri” satırı altında yer alan malların (binek otomobillerinin) vergi oranları **25.11.2016’den itibaren** aşağıdaki gibi uygulanacaktır:

Binek Otomobil Grupları :	Motor Silindir Hacmi Ölçütü :	Elektrikli Motoru Olup Olmadığı :		ÖTV Matrahı Ölçütü/FİYATI :	25.11.2016'dan İtibaren ÖTV Oranı :	24.11.2016 Öncesinde Uygulanan Eski ÖTV Oranı :
1.Grup (Ekonomik)	1600 cm ³ 'ü Geçmeyenler	Elektrikli Motoru Olanlar veya Olmayanlar		- 40.000 TL'yi (dahil) aşmayanlar - 40.001 TL-70.000 TL (dahil) arasındakiler -70.001 TL ve daha yüksek olanlarda	%45 %50 %60	%45 %45 %45
2. Grup (Orta)	1600 cm ³ - 2000 cm ³ Arasında Olanlar	Elektrikli Motoru Olmayanlar		- 100.000 TL'yi (dahil) aşmayanlar - 100.001 TL ve daha yüksek olanlar	%100 %110	%90 %90
		Elektrikli Motoru Olanlar	Elektrik Motor Gücü 50 KW'ı geçip motor silindir hacmi 1800 cm ³ 'ü Geçmeyenler	- 50.000 TL'yi (dahil) aşmayanlar - 50.001 TL - 80.000 TL (dahil) arasındakiler - 80.000 TL ve daha yüksek olanlar	%45 %50 %60	%45 %45 %45
			Diğerleri	ÖTV matrahı ne olursa olsun	%110	%90
			3. Grup (Lüks)	2000 cm ³ 'ü Geçenler	Elektrikli Motoru Olmayanlar	
Elektrikli Motoru Olanlar	Elektrik motor gücü 100 KW'ı geçip motor silindir hacmi 2000 cm ³ -2500 cm ³ Arasında Olanlar	- 100.000 TL'yi (dahil) aşmayanlar - 100.001 TL ve daha yüksek olanlar	%100 %110		%90 %90	
	Diğerleri	ÖTV matrahının tutarı ne olursa olsun	%160		%145	
	4. Grup (Sadece Elektrikli Motoru Olanlar)	—	Sadece Elektrikli Motoru Olanlar		- Motor Gücü 85 KW'ı Geçmeyenler - Motor Gücü 85 KW' ile 120 KW Arasında Olanlar - Motor Gücü 120 KW'ı Geçenler	ÖTV matrahının tutarı ne olursa olsun ÖTV matrahının tutarı ne olursa olsun ÖTV matrahının tutarı ne olursa olsun

2016/9542 sayılı BKK'nın 4 üncü maddesinde yer alan "40.000 TL'yi aşmayanlar" ibaresinde 40.000 TL'nin de bu dilime dahil olduğu görüşündeyiz. Zira bir alt dilimde "40.000 TL'yi aşp, 70.000 TL'yi aşmayanlar" denildiğine göre bu alt dilim 40.001 TL ile 70.000 TL (dahil) arasındaki araçlar için öngörülmüş olmalıdır. Diğer rakamsal ifadeler de bu çerçevede yorumlanmıştır.

Yukarıdaki tablonun son sütununda 24.11.2016 itibariyle uygulanmış olan eski ÖTV oranlarına da sadece eski ve yeni oranları karşılaştırma amacıyla yer verilmiştir.

Sadece elektrikli motoru olan binek otomobillerinde, ÖTV matrahına göre sınıflandırmaya gidilmemiştir, eski oranlar halen yürürlüktedir.

Yeni oranlar 25.11.2016 tarihinden itibaren yürürlüğe girmiş olup ilk iktisap (trafik siciline tescil) amaçlı teslimi bu tarihten itibaren yapılan binek otomobillerinde bu oranlar geçerlidir. Daha önce avansı alınmış, hatta avans için fatura düzenlenmiş olsa bile ilk iktisap 25.11.2016 veya daha sonraki bir tarihte gerçekleşmişse yeni belirlenen ÖTV oranlarının uygulanması gerektiği görüşündeyiz.

Yukarıdaki tablodan görüldüğü gibi, yeni getirilen ÖTV matrahı (fiyat) ölçütü artan oranlı tarife (tranşlar halinde) değil, doğrudan doğruya bir sınıflandırma limiti şeklinde uygulanacaktır.

Örneğin:

ÖTV matrahı (vergiler öncesi fiyatı) 80.000 TL olan bir binek otomobili için bu tutarın;

- İlk 40.000 TL'si için: %45
- 40.001 - 70.000 TL aralığı için.....: %50
- 70.001'i aşan kısmı için.....: %60

şeklinde bir uygulama söz konusu değildir. Bu aracın 80.000 TL'lik fiyatına doğrudan %60 oranı uygulanarak 48.000 TL ÖTV hesaplanması gerekir.

Öteden beri uygulanageldiği gibi KDV, ÖTV dahil tutara uygulanacaktır, bu uygulamada herhangi bir değişiklik söz konusu değildir.

Gelir İdaresi Başkanlığı'nın uygulamanın nasıl yapılacağına dair Tebliğ bazında açıklamaları çıktıkça ayrıca duyurulacaktır.

Saygılarımızla.