

DENET VERGİ SİRKÜLER



Sirküler Tarihi : 01.03.2019
Sirküler No : 2019/046

İHRAÇ EDİLEN KARA TAŞITLARINDA KULLANILAN İLK DOLU M YAĞLARI ve AKARYAKITLARININ ÖTV'si SIFIRLANMIŞ; HAM ve YARI MAMUL KÜRKLERİN ÖTV'si SIFIRLANMIŞ, MAMUL KÜRKLERİN ÖTV'si ARTIRILMIŞTIR

(27.02.2019 Tarih ve 796 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı)

796 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile (R.G. 28.02.2019, 30700) 4760 sayılı ÖTV Kanunu'nun 12 nci maddesine dayanılarak iki yeni düzenleme yapılmıştır.

1. İhraç Edilen Kara Taşıtlarında Kullanılan İlk Dolu M Yağları ve İlk Akaryakıtlarının ÖTV'si Sıfıra İndirilmiştir:

NOT : Bu bölümdeki açıklamalar 15.04.2019 tarih ve 2019/057 sayılı Sirkülerimiz ve ekindeki Tebliğ ile birlikte okunmalıdır.

Kanuna ekli (I) sayılı listede yer alan malların, aynı Kanuna ekli (II) sayılı listede yer alan aşağıdaki mallardan **Türkiye'de imal edilerek ihraç edilenlerin üretim sürecinde ilk dolu m yağı veya ilk akaryakıt olarak kullanılması durumunda ÖTV tutarı sıfır olarak uygulanacaktır.**

		Azami Akaryakıt Miktarı (Litre)
87.01.20	: Tır Çekicisi	15
87.02	: Otobüs, Midibüs, Minibüs	15
87.03	: Binek Otomobil	7
87.04	: Kamyon, Kamyonet	15
87.11	: Motosiklet	2

BDO Yayıncılık A.Ş.

Eski Büyükdere Cad. No.14
Park Plaza Kat:4
34398 Maslak/İstanbul
Turkey

Tel: +90 212 365 62 00
Fax: +90 212 365 62 02
e-mail: bdo@bdo.com.tr
www.bdo.com.tr

Garantisi ile sınırlı bir Birleşik Krallık şirketi olan BDO International Limited'in üyesi ve bir Türk anonim şirketi olan BDO Yayıncılık A.Ş., bağımsız üye kuruluşlardan oluşan BDO ağıının bir parçasını teşkil etmektedir.

BDO International global ağıının toplam gelirleri 2018 yılında 9 milyar ABD Doları olarak gerçekleşmiştir. BDO, 160'dan fazla ülkede bulunan 1.600 ofiste faaliyet göstermekte olup, bu ofislerde denetim ve danışmanlık hizmetleri veren ortaklar dahil dünya çapında 80.000'nin üzerinde kişi çalışmaktadır.

Dikkat ve titizlikle hazırlanan bu yayın, geniş anlamda görüşleri içermekte olup, genel bir yol gösterici olarak değerlendirilmelidir. Özel durumlara ilgili olarak, mesleki görüş ve yardım almadan, bu yayına dayanarak uygulamalarda bulunulmamalıdır. Bu konuların kendi özel durumunuza ilişkin etkilerini görmek için BDO Yayıncılık A.Ş. ile temas kurabilirsiniz. Bu yayındaki bilgilere dayanarak belli eylemlerde bulunmak veya bulunmamak nedeniyle doğabilecek zararlar nedeniyle, BDO Yayıncılık A.Ş. ve ortakları, çalışanları ile yazarları herhangi bir yükümlülük veya sorumluluk kabul etmemektedirler.

İlk dolun yağları için üst sınır öngörülmemiş olmakla birlikte bunun, aracın motorunun ve diğer teknik aksamının imalat sonunda kullanıma hazır durumunun gerektirdiği miktarla sınırlı olması gerekir.

İlk dolun akaryakıtları için yukarıda belirtilen azami litreye kadar olan kısım bu imkandan yararlanabilecektir.

Bu düzenleme 01.03.2019 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Düzenlemenin özü, söz konusu malların ihraç edilmiş olması şartına bağlandığına göre, 01.03.2019 tarihinde ve sonrasında fiili ihracı yapılan söz konusu malların içinde/deposunda yer alan ilk dolun yağları ile akaryakıtların sıfır oranlı ÖTV'den yararlanabileceği görüşündeyiz. (6 No.lu Tebliğ'de bu görüş benimsenmiştir. 2019/057 no.lu Sirkülerimiz)

Bu anlamda, 01.03.2019 tarihinde veya daha sonra fiilen ihraç edilmiş olmak şartıyla, aracın ne zaman imal edildiğinin, satış sözleşmesinin ne zaman yapıldığının, gümrük beyannamesinin ne zaman açıldığının bir önemi olmaması gerektiği görüşündeyiz.

Diğer taraftan, sıfır oranlı yağ ve akaryakıt uygulamasının teslim aşamasında mı yoksa ÖTV'nin taşıt aracı imalatçı-ihracatçı firmasına iade yoluyla mı yapılacağı ve diğer hususlarda Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın tebliğ bazında düzenleme yapması beklenmektedir. (Özel Tüketim Vergisi (I) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ Seri No: 6, 2019/057 no.lu Sirkülerimiz.)

Türkiye'de imal edilmiş olup daha önce Türkiye'de tescil edilmiş ve dolayısıyla o anda ÖTV'si ödenmiş bir taşıtın, kullanıldıktan sonra ihraç edilmesi halinde, taşıt aracına ait ÖTV'nin iadesi mümkündür. Böyle bir durumda aracın içindeki ilk dolun yağının ve azami miktarla sınırlı olmak üzere içindeki akaryakıtın ÖTV'sinin de sıfır tutarlı ÖTV uygulamasından yararlanıp yararlanamayacağı belirsizdir. Bize göre bu durumda da sıfır tutarlı ÖTV uygulaması geçerli olmalıdır. (Ancak doğrudan imalatçıya iade yöntemi seçildiğine ve 12 ay gibi kısa bir süre belirlendiğine göre pratikte mümkün görünmemektedir. 2019/057 no.lu Sirkülerimiz)

2. Ham ve Yarı Mamul Kürklerde ÖTV Oranı Sıfıra İndirilmiş, Mamul Haldeki Kürklerde %25'e Çıkarılmıştır:

Kanuna ekli (IV) sayılı listede yer alan 43 GTİP no.lu kürklerden 43.01 ham kürklerle, 43.02 yarı mamul kürklerin ÖTV'si %20'den %0'a indirilirken, bunlar dışında kalan 43 GTİP no altındaki mamul niteliğindeki kürklerde %20'den %25'e çıkarılmıştır.

Bu düzenleme 28.02.2019 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu 796 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı'na ulaşmak için [tıklayınız.](#)

Saygılarımızla,